



SPY®



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Inteligentny alarm samochodowy z funkcją alarmu antyporwaniowego i bezobsługowym pilotem SMART KEY.

Funkcje alarmu

			
uzbrajanie	rozbrajanie	wyciszanie	lokalizowanie

Manualne uzbrajanie

W celu manualnego uzbrojenia alarmu należy jednokrotnie nacisnąć przycisk  na pilocie zdalnego sterowania. Poprawne uzbrojenie alarmu sygnalizowane jest pojedynczym dźwiękiem syreny i jednokrotnym zaświeceniem się światła kierunkowskazów.

Wraz z uzbrojeniem alarmu następuje zamknięcie zamka centralnego, odcięcie zapłonu silnika oraz zainicjowanie domknięcia sterowanych elektrycznie szyb. Po upływie 3 sekund rozpoczyna się monitorowanie czujnika obwodu stacyjki, czujników otwarcia drzwi oraz czujnika hamulca nożnego. Działanie alarmu sygnalizuje migający wskaźnik diodowy. Po upływie 8 sekund rozpoczyna się monitorowanie czujnika wstrząsów.

Manualne rozbrajanie

W celu rozbrojenia alarmu należy jednokrotnie nacisnąć przycisk  na pilocie zdalnego sterowania. Poprawne rozbrojenie alarmu sygnalizowane jest dwukrotnym dźwiękiem syreny i dwukrotnym zaświeceniem się światła kierunkowskazów.

Wraz z rozbrojeniem alarmu następuje otwarcie zamka centralnego. W wypadku, gdy drzwi samochodu nie zostaną otwarte w ciągu 25 sekund i przy wyłączonej funkcji PKE alarm zostanie samoczynnie ponownie uzbrojony.

Wyłączenie/włączenie funkcji PKE

W celu wyłączenia funkcji PKE należy włożyć kluczyk do stacyjki, ustawić stacyjkę w pozycji ACC ON, po czym jednocześnie nacisnąć i przytrzymać przez 1 sekundę przyciski  oraz  na pilocie zdalnego sterowania.

Poprawne wykonanie tej czynności sygnalizowane jest czterokrotnym dźwiękiem syreny i czterokrotnym zaświeceniem się świateł kierunkowskazów.

Ponowne włączenie funkcji PKE odbywa się w analogiczny sposób i jest sygnalizowane trzykrotnym dźwiękiem syreny i trzykrotnym zaświeceniem się świateł kierunkowskazów. Funkcja jest domyślnie włączona.

W wypadku gdy pilot PKE nie zostanie użyty w czasie 7 dni funkcja PKE zostanie samoczynnie wyłączona aż do kolejnego rozbrojenia alarmu i wykrycia obecności kompatybilnego pilota.

Ciche uzbrajanie

W celu cichego uzbrojenia alarmu należy jednokrotnie nacisnąć przycisk  na pilocie zdalnego sterowania. Poprawne uzbrojenie alarmu sygnalizowane jest w takim wypadku tylko dwukrotnym zaświeceniem się świateł kierunkowskazów.

Wraz z uzbrojeniem alarmu następuje zamknięcie zamka centralnego, odcięcie zapłonu silnika oraz zainicjowanie domknięcia sterowanych elektrycznie szyb. Po upływie 3 sekund rozpoczyna się monitorowanie czujnika obwodu stacyjki, czujników otwarcia drzwi oraz czujnika hamulca nożnego. Działanie alarmu sygnalizuje migający wskaźnik diodowy. Po upływie 8 sekund rozpoczyna się monitorowanie czujnika wstrząsów.

Lokalizowanie samochodu

Niezależnie od tego czy alarm znajduje się w trybie uzbrojonym czy rozbrojonym naciśnięcie i przytrzymanie przez 2 sekundy przycisku  lub przycisku  na pilocie zdalnego sterowania wywołuje wielokrotny dźwięk syreny alarmowej i cykliczne zaświecanie się świateł kierunkowskazów przez 15 sekund.

By przerwać lokalizowanie samochodu wystarczy jednokrotnie nacisnąć jeden z przycisków:  lub  lub .

Otwieranie bagażnika

W celu zwolnienia zamka klapy bagażnika należy nacisnąć i przytrzymać przez 2 sekundy przycisk  na pilocie zdalnego sterowania.

Wyzwalanie alarmu

Wyzwolenie znajdującego się w stanie uzbrojonym alarmu następuje w sytuacjach takich, jak: otwarcie drzwi, uderzenie, podniesienie podczas wciągania na lawetę bądź holowania. Wyzwolenie alarmu wywołuje wielokrotny dźwięk syreny i wielokrotne zaświecanie się świateł kierunkowskazów przez 28 sekund. Po tym czasie alarm samoczynnie powraca do stanu uzbrojonego. By wyłączyć dźwięk syreny, wystarczy jednokrotnie nacisnąć jeden z przycisków:  lub  lub  .

Rozpoznawanie przyczyny wyzwolenia

Istnieją trzy rodzaje reakcji alarmu na czynnik wyzwalający:

- w przypadku lekkiego uderzenia wyzwolenie alarmu powoduje odcięcie zapłonu silnika oraz dziesięciokrotny dźwięk syreny i dziesięciokrotne zaświecanie się świateł kierunkowskazów. Jeśli w ciągu 5 sekund od uderzenia nastąpi kolejne, alarm zareaguje w sposób taki, jak przy silnym uderzeniu;
- wyzwolenie alarmu przez silne uderzenie powoduje odcięcie zapłonu silnika oraz wielokrotny dźwięk syreny i wielokrotne zaświecanie się świateł kierunkowskazów przez 28 sekund;
- wyzwolenie alarmu przez otwarcie drzwi, naciśnięcie hamulca nożnego lub próbę uruchomienia silnika powoduje odcięcie zapłonu silnika oraz wielokrotny dźwięk syreny i wielokrotne zaświecanie się świateł kierunkowskazów przez 28 sekund.

Manualne wyzwalanie alarmu antyporwaniowego

W celu manualnego wyzwolenia alarmu antyporwaniowego, gdy stacyjka znajduje się w pozycji ACC ON, należy jednokrotnie nacisnąć przycisk  (po wykonaniu tej czynności światła kierunkowskazów będą cyklicznie się zaświecać), po czym w czasie nie dłuższym niż 15 sekund jednokrotnie nacisnąć przycisk  na pilocie zdalnego sterowania.

Wyzwolenie alarmu powoduje wielokrotny dźwięk syreny i wielokrotne zaświecanie się świateł kierunkowskazów, a po upływie 30 sekund odcięcie zapłonu silnika.

By przerwać alarm, wystarczy jednokrotnie nacisnąć  przycisk na pilocie zdalnego sterowania.

Kolejne naciśnięcie przycisku  powoduje przejście funkcji alarmu antyporwaniowego w tryb automatyczny.

Tryb automatyczny alarmu antyporwaniowego

Po upływie 1,5 minuty od włożenia kluczyka do stacyjki, ustawienia jej w pozycji ACC ON (i uruchomieniu silnika) alarm samoczynnie wykonuje próbę identyfikacji pilota PKE. Pozytywne zakończenie tego procesu, w czasie nie dłuższym niż 30 sekund, powoduje wyłączenie monitorowania pilota PKE aż do kolejnego uruchomienia silnika. Niepowodzenie, np. w wyniku braku obecności pilota skutkuje ostrzeżeniem w postaci cyklicznego zaświecania się świateł kierunkowskazów i w końcu odcięciem zapłonu silnika po upływie 30 sekund.

By przerwać alarm należy jednokrotnie nacisnąć przycisk  na pilocie zdalnego sterowania. Do poprawnego zakończenia tego procesu wymagana jest obecność pilota PKE

Automatyzacja zamka centralnego

Przy uruchomionym silniku naciśnięcie przycisku  lub  na pilocie zdalnego sterowania powoduje zamknięcie bądź otwarcie zamka centralnego.

Przed uruchomieniem silnika, po włożeniu kluczyka do stacyjki i ustawieniu jej w pozycji ACC ON, pod warunkiem, że wszystkie drzwi są poprawnie domknięte i naciśnięty został pedał hamulca, po upływie 12 sekund nastąpi samoczynne zamknięcie zamka centralnego. Otwarcie zamka centralnego nastąpi samoczynnie po ustawieniu stacyjki w pozycję ACC OFF (i wyciągnięciu kluczyka).

Podczas gdy stacyjka znajduje się w pozycji ACC OFF i pod warunkiem, że wszystkie drzwi zostały zamknięte w poprawny sposób, zamknięcie zamka centralnego nastąpi automatycznie wraz z uzbrojeniem alarmu.

Funkcja jest domyślnie włączona. W celu wyłączenia funkcji automatyzacji zamka centralnego należy włożyć kluczyk do stacyjki, ustawić stacyjkę w pozycji ACC ON oraz nacisnąć i przytrzymać przez 2 sekundy przycisk  na pilocie zdalnego sterowania. Poprawne wykonanie tej czynności sygnalizowane jest dwukrotnym dźwiękiem syreny oraz dwukrotnym zaświeceniem się świateł kierunkowskazów.

Ponowne włączenie funkcji automatyzacji zamka centralnego odbywa się w analogiczny sposób, a poprawne wykonanie tej czynności sygnalizowane jest pojedynczym dźwiękiem syreny oraz jednokrotnym zaświeceniem się świateł kierunkowskazów.

Ponowne uzbrajanie

Po rozbrojeniu (jeśli żadne z drzwi nie zostaną otwarte, a stacyjka nie zostanie przełączona w pozycję ACC ON i pod warunkiem, że funkcja PKE jest wyłączona) alarm zostaje samoczynnie ponownie uzbrojony po upływie 25 sekund.

Działanie wskaźnika diodowego

W trybie uzbrojonym wskaźnik diodowy świeci światłem przerywanym. Ciągłe świecenie wskaźnika diodowego oznacza ostrzeżenie lub działanie automatycznej funkcji alarmu antyporwaniowego.

Pamięć alarmu

W przypadku gdy alarm w trakcie czuwania został wyzwolony, podczas następnego rozbrojenia przez użytkownika nastąpi przypomnienie o wyzwoleniu objawiające się dodatkowym trzykrotnym dźwiękiem syreny.

Pamięć wyłączenia zasilania

Funkcja umożliwia zapamiętywanie bieżącego stanu alarmu tak, by po odłączeniu i ponownym podłączeniu zasilania alarm samoczynnie ustawił się w tryb uzbrojony bądź rozbrojony (funkcja ta działa niezależnie od trybu pracy alarmu antyprorwaniowego, a także niezależnie od tego czy funkcja PKE jest włączona czy wyłączona).

Funkcja ostrzegania o niepoprawnie zamkniętych drzwiach

Włączona funkcja skutkuje ostrzeżeniem o niepoprawnie zamkniętych drzwiach w postaci trzykrotnego dźwięku syreny podczas uzbrajania alarmu oraz dodatkowo po upływie 45 sekund od uzbrojenia, o ile drzwi nie zostały w tym czasie poprawnie zamknięte.

Funkcja przypominania o uzbrojeniu alarmu

Po wyłączeniu silnika, ustawieniu stacyjki w pozycję ACC OFF, otwarciu i zamknięciu drzwi, po upływie 10 sekund następuje przypomnienie o uzbrojeniu alarmu w postaci trzech dźwięków syreny i trzykrotnego zaświecenia się świateł kierunkowskazów. Funkcja przypominania o uzbrojeniu alarmu działa tylko w wypadku gdy funkcja PKE jest wyłączona.

Awaryjne rozbrajanie

W wypadku uszkodzenia bądź zgubienia pilota, by awaryjnie rozbroić alarm należy otworzyć drzwi przy pomocy kluczyka, po czym ustawić stacyjkę w pozycję ACC ON i z powrotem ACC OFF dziesięć razy pod rząd.

W przypadku gdy funkcja alarmu antyprorwaniowego znajduje się w trybie automatycznym należy otworzyć drzwi przy pomocy kluczyka, po czym ustawić stacyjkę w pozycję ACC ON oraz nacisnąć i przytrzymać przez 1 sekundę przycisk RESET.

Sygnalizacja otwarcia drzwi

Włączona funkcja skutkuje cyklicznym zaświecaniem się świateł kierunkowskazów przez 30 sekund od otwarcia drzwi samochodu, przy wyłączonym silniku oraz ciągłym świeceniem się świateł kierunkowskazów aż do momentu zamknięcia drzwi, gdy silnik jest włączony. Funkcja jest domyślnie włączona. W celu wyłączenia sygnalizacji otwarcia drzwi należy włożyć kluczyk do stacyjki, ustawić stacyjkę w pozycje ACC ON oraz nacisnąć i przytrzymać przez 2 sekundy przycisk X na pilocie zdalnego sterowania.

Poprawne wykonanie tej czynności sygnalizowane jest dwukrotnym dźwiękiem syreny oraz kilkukrotnym zaświeceniem się świateł kierunkowskazów. Ponowne włączenie funkcji sygnalizacji otwarcia drzwi odbywa się w analogiczny sposób. Poprawne wykonanie tej czynności sygnalizowane jest pojedynczym dźwiękiem syreny oraz kilkukrotnym zaświeceniem się świateł kierunkowskazów.

Parowanie (kodowanie) pilota

W celu rozpoczęcia procesu kodowania należy nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca, włożyć kluczyk do stacyjki, po czym, w czasie nie dłuższym niż 10 sekund, dziesięć razy z rzędu przełączyć stacyjkę z pozycji ACC OFF do pozycji ACC ON. Poprawne wykonanie tej czynności sygnalizowane jest ciągłym świeceniem się świateł kierunkowskazów.

By sparować pilota zdalnego sterowania z centralką alarmową, należy nacisnąć następnie dowolny przycisk pilota. Zakończenie procesu parowania pilota sygnalizowane jest pojedynczym dźwiękiem syreny i wyłączeniem się świateł kierunkowskazów.

W ten sposób można sparować maksymalnie cztery piloty zdalnego sterowania.

Każdorazowe uruchomienie funkcji kodowania powoduje usunięcie wcześniejszych ustawień i wymaga ponownego parowania wszystkich używanych pilotów zdalnego sterowania.

Pasywne uzbrajanie i rozbrajanie alarmu przy pomocy funkcji PKE

Włączona funkcja PKE umożliwia uzbrajanie i rozbrajanie alarmu po odpowiednio: zbliżeniu lub oddaleniu się właściciela wraz z kompatybilnym pilotem.

Niezależnie od funkcji PKE działają funkcje cichego uzbrajania i przypominania o niepoprawnie zamkniętych drzwiach.

Poprawne uzbrojenie bądź rozbrojenie alarmu przy pomocy funkcji PKE sygnalizowane jest w analogiczny sposób jak uzbrojenie/rozbrojenie manualne.

W przypadku, gdy w użytkowaniu znajduje się kilka pilotów PKE alarm automatycznie dopasowuje się w sposób taki, by monitorować obecność bądź brak obecności odpowiedniego pilota.

W sytuacji niskiego poziomu baterii pilota PKE stan ten zostanie zasygnalizowany, podczas rozbrajania alarmu, włączeniem się syreny i świateł kierunkowskazów na czas 3 sekund. Jednocześnie nastąpi wyłączenie funkcji PKE aż do kolejnego rozbrojenia alarmu i pod warunkiem wykrycia odpowiedniego poziomu baterii (pilot zasila bateria litowa typu CR2032 o nominalnym napięciu 3V). Funkcja wykrywania niskiego poziomu baterii dotyczy wyłącznie pilota PKE.

Funkcja identyfikacji

W czasie nie dłuższym niż pięć sekund od włożenia kluczyka do stacyjki i ustawieniu jej w pozycję ACC ON następuje identyfikacja pilota PKE. Błąd identyfikacji skutkuje samoczynnym odcięciem zapłonu silnika. Po upływie 1,5 minuty od poprawnej identyfikacji pilota alarm przechodzi samoczynnie do automatycznego trybu antyporwaniowego i raz jeszcze dokonuje identyfikacji pilota. Pozytywne zakończenie tego procesu powoduje wyłączenie monitorowania pilota PKE aż do kolejnego uruchomienia silnika. Niepowodzenie, np. w wyniku zakłóceń z zewnątrz skutkuje odcięciem zapłonu silnika po upływie 30 sekund.

Rozwiązania typowych problemów:

W sytuacji gdy po rozbrojeniu alarmu (zakładając, że użytkownik znajduje się w obszarze wykrywania pilota PKE) alarm samoczynnie, natychmiast ponownie się uzbraja należy:

- upewnić się, czy antena PKE została poprawnie zainstalowana (najlepszą lokalizacją dla anteny PKE jest miejsce przy podszybiu, nad fotelem kierowcy.)

W sytuacji gdy alarm znajduje się w stanie rozbrojonym, użytkownik opuścił obszar wykrywania pilota PKE, a alarm mimo tego, po upływie 10 sekund nie uzbroił się (i analogicznie w sytuacji gdy alarm znajduje się w stanie uzbrojonym, użytkownik w obszarze wykrywania pilota PKE, a alarm mimo tego nie rozbroił się) należy:

- upewnić się czy funkcja PKE jest włączona
- upewnić się czy antena PKE została poprawnie zainstalowana
- upewnić się, że użytkownik posiada przy sobie kompatybilny pilot
- upewnić się, że bateria pilota nie została wyczerpana, co skutkuje wyłączeniem funkcji PKE

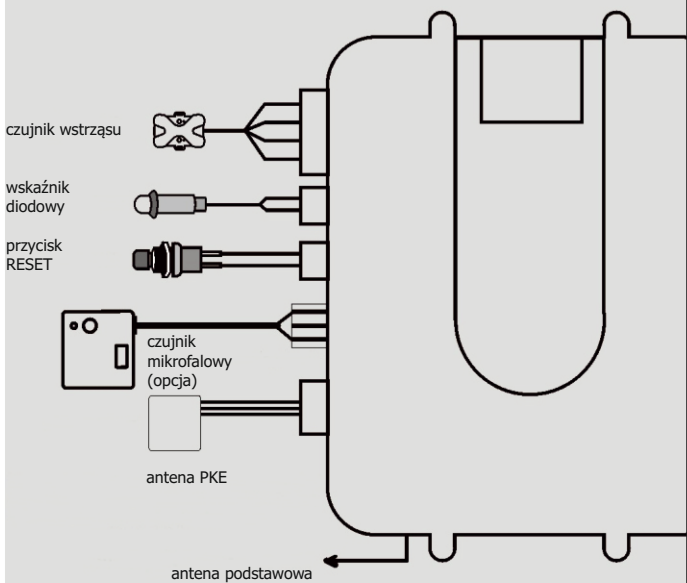
W sytuacji, gdy w użytkowaniu znajduje się pilot PKE, funkcja PKE jest włączona i następuje odcięcie zapłonu silnika podczas jazdy należy:

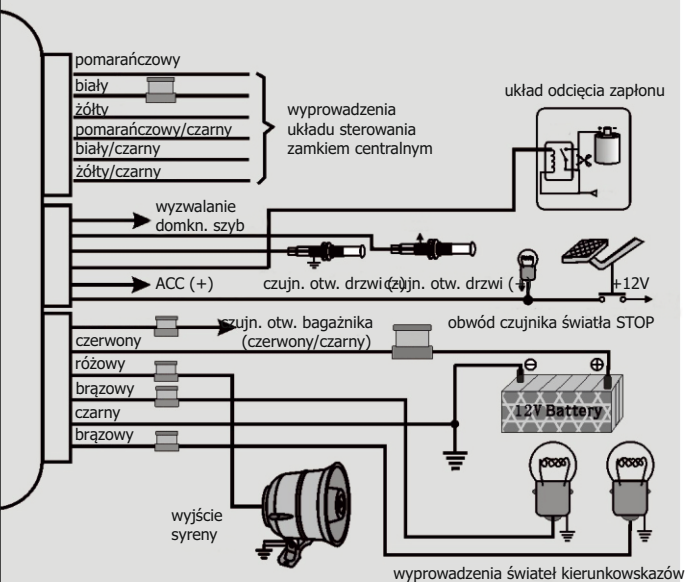
- upewnić się czy użytkowany pilot został wcześniej sparowany z centralką alarmową
- upewnić się czy użytkowany pilot działa poprawnie; w wypadku stwierdzenia usterki należy manualnie wyłączyć funkcję PKE
- upewnić się czy drzwi zostały poprawnie zamknięte oraz czy czujniki w drzwiach działają poprawnie
- upewnić się czy odpowiednie wyprowadzenia centralki alarmowej zostały poprawnie podłączone do obwodu zapłonu silnika (stacyjki)

Dane techniczne:

Zakres napięć zasilania centralki alarmowej:	od 9 do 18 V
Średnie natężenie prądu pobieranego przez centralkę alarmową:	mniej niż 30 mA
Częstotliwość sygnału nadawanego przez centralkę alarmową:	125 kHz
Częstotliwość odbierania centralki alarmowej:	433,92 Mhz
Nominalne napięcie zasilania pilota zdalnego sterowania:	3 V
Średnie natężenie prądu pobieranego przez pilota zdalnego sterowania:	mniej niż 9 μ A
Średnie natężenie prądu pobieranego przez pilota zdalnego sterowania podczas nadawania:	mniej niż 5 mA
Maksymalny zasięg działania pilota zdalnego sterowania:	80 m
Maksymalny zasięg wykrywania pilota zdalnego sterowania PKE:	3 m.
Typowy czas pracy pilota zdalnego sterowania bez wymiany baterii:	10 miesięcy

Schemat połączeniowy



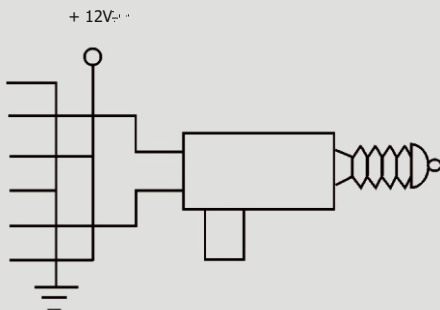


Schemat połączenia centralki alarmowej z układem zamka centralnego

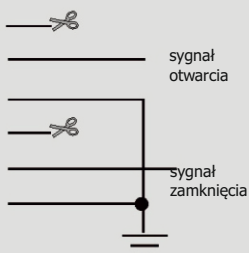
F1 - wyprowadzenie centralki alarmowej



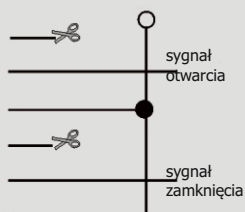
F4 - wyzwalanie potencjałem dodatnim lub ujemnym



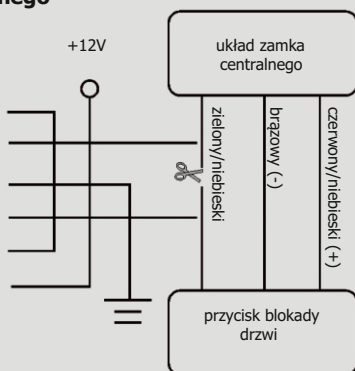
F2 - wyzwalanie potencjałem ujemnym



F3 - wyzwalanie potencjałem dodatnim



F5 - schemat podłączenia pneumatycznego zamka centralnego



Karta gwarancyjna

Zapewnia się dobrą jakość i poprawne działanie urządzenia, udzielając jednocześnie gwarancji na okres dwunastu miesięcy od daty sprzedaży.

Gwarancji udziela się wyłącznie pierwszemu użytkownikowi i wyłącznie na urządzenie zamontowane w samochodzie, w którym przeprowadzono pierwszy montaż urządzenia.

Gwarancja niniejsza dotyczy wyłącznie urządzenia, a nie sposobu jego instalacji.
Poprawny

montaż urządzenia gwarantuje instalator. Uszkodzenia urządzenia powstałe wskutek niewłaściwego montażu nie mogą stanowić podstawy roszczeń gwarancyjnych.

Naprawa gwarancyjna zostanie zrealizowana po otrzymaniu przez sprzedawcę reklamowanego urządzenia lub elementu i stwierdzeniu rzeczywistej wady towaru podlegającej reklamacji. Czas realizacji naprawy gwarancyjnej, lub jej odmowa, może wynieść do 14 dni roboczych.

Gwarancją nie są objęte uszkodzenia sprzętu powstałe w wyniku niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją użytkowania oraz wszelkie uszkodzenia mechaniczne, niesprawności wynikłe ze złego stanu akumulatora, zalania wodą, a także pokradzieżowe, czy powypadkowe uszkodzenia.

Gwarancja nie obejmuje baterii oraz innych materiałów eksploatacyjnych wymienianych okresowo.

Gwarancja nie obejmuje skutków działania jakichkolwiek sił zewnętrznych (powódź, wyładowania elektryczne, uderzenia itp.). Gwarancją nie są objęte zniszczenia powstałe w skutek demontażu lub wymiany instalacji tego produktu. Gwarant nie odpowiada również za straty (finansowe lub niematerialne) związane z użytkowaniem urządzenia (np. holowanie pojazdu, czas przestoju itp.).

W przypadku naruszenia plomb gwarancyjnych lub też ingerencji w konstrukcję urządzenia, sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności z tego tytułu.

Niniejsza karta gwarancyjna stanowi jedyną podstawę do realizacji uprawnień gwarancyjnych i musi być dołączona do reklamacji.

Jedynym zobowiązaniem gwaranta, według tej gwarancji, jest naprawa, lub jeżeli to będzie niemożliwe, wymiana produktu zgodnie z warunkami niniejszej gwarancji.

Do reklamacji należy dołączyć dokładny opis wadliwego działania urządzenia. Bez dokładnego opisu wadliwego działania gwarancja nie zostanie rozpatrzona.

Data i podpis montażysty:	Podpis klienta: