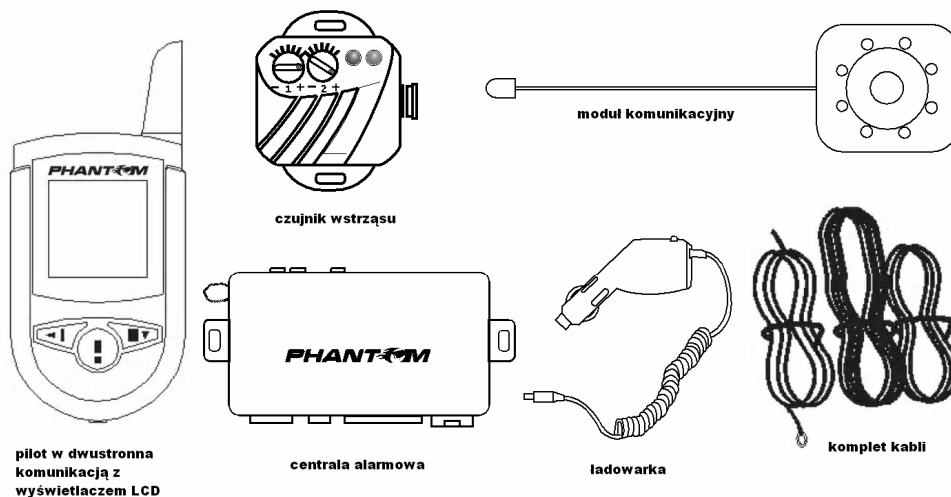


INSTRUKCJA MONTAŻOWA PHANTOM BI-DRIVE

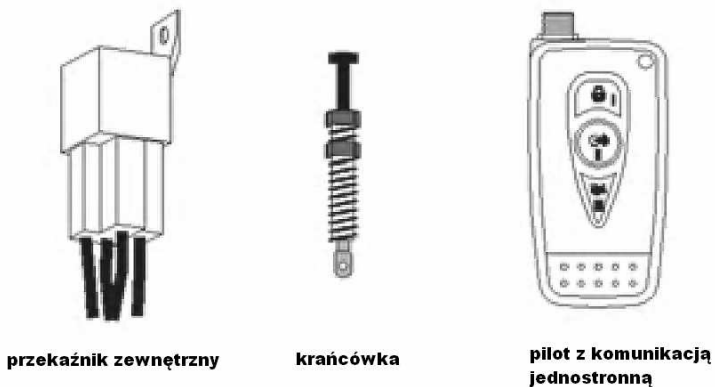
Komponenty standardowe

Centrala alarmowa	Dioda LED
Moduł komunikacyjny	Pilot z dwustronną komunikacją z wyświetlaczem LCD
Ładowarka	Przycisk serwisowy
Czujnik wstrząsu	Instrukcja obsługi
Komplet kabli	Instrukcja montażu



Komponenty dodatkowe

Przełącznik	Czujnik ultradźwiękowy
Krańcówki	Pilot z komunikacją jednostronną



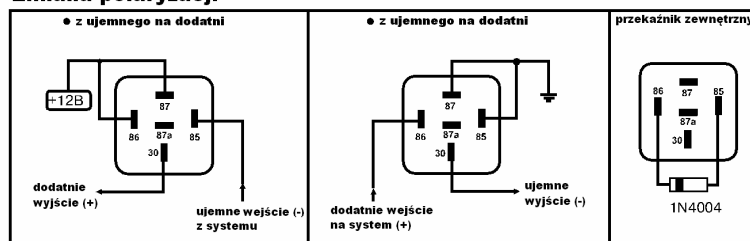
INSTRUKCJA MONTAŻOWA PHANTOM BI-DRIVE

PRZEZNACZENIE PRZEWODÓW I MONTAŻ SYSTEMU

Podłączenie systemu do samochodu wymaga specjalistycznej wiedzy i powinno być przeprowadzone przez specjalistę. Przy instalacji należy przestrzegać poniższych podstawowych reguł:

- Należy zapoznać się z instrukcją i postępować zgodnie z jej zaleceniami.
- Przed zainstalowaniem należy odłączyć akumulator. Nie należy zmniejszać przewidzianej liczby bezpieczników, nie zmieniać ich pozycji, nie stosować bezpieczników innego typu i wartości prądu znamionowego
- Przewody należy montować z dala od ruchomych elementów, wydechowych rur i przewodów wysokiego napięcia. Uwaga! Ostre krawędzie mogą uszkodzić przewody i wywołać zwarcie. Należy stosować dodatkowe osłonki izolacyjne. Wiązki przewodów należy zabezpieczyć taśmą izolacyjną.
- Nieprawidłowe zainstalowanie przewodów może doprowadzić do niewłaściwej pracy systemu lub jej niesprawności. Należy wykorzystywać złączki zaciskowe. Dokładnie izolować miejsca łączenia przewodów.
- Nie należy montować elementów systemu w pobliżu pedałów i układu kierowniczego.
- Niektóre samochody są wyposażone w poduszki powietrzne. Należy zachować szczególną ostrożność i nie sprawdzać żadnych przewodów systemu bezpieczeństwa zgłębnikiem.
- Należy dokładnie sprawdzić wewnętrzną stronę paneli, którą mamy zamiar przewiercić i upewnić się, czy nie ma za nią zwojów elektrycznych lub innych elementów, które mogą zostać uszkodzone podczas wiercenia.
- Rozmieszczenie złącz dla podłączenia składowych elementów wyrobu jest pokazane na schemacie, zamieszczonym na ostatniej stronie instrukcji. Dla wygody podłączenia złącza i odpowiadające im przewody mają ten sam kolor.
- Przy instalacji systemu w samochodach z automatyczną skrzynią biegów należy uniemożliwić uruchomienie silnika przy załączonym napędzie niezależnie od typu samochodu.
- Niektóre typy samochodów z automatyczną skrzynią biegów (np.: koncernu General Motors z fioletowym przewodem startera) posiadają mechaniczny a nie elektryczny czujnik położenia drążka zmiany biegów na pozycji neutralnej N (neutral) lub w pozycji P (parking). Czujnik mechaniczny nie zabezpiecza przed rozruchem silnika przy załączonym napędzie, i nie daje gwarancji bezpieczeństwa przy automatycznym rozruchu silnika. System nie może być montowany w pojazdach z mechanicznym czujnikiem neutralnego (N) położeniem drążka zmiany biegów, bez dodania do systemu czujnika elektrycznego.
- Mogą pojawić się utrudnienia przy instalacji systemu w pojazdach posiadających immobilizer.
- Przewód prądowy 10A należy lutować w miejscach przyłączenia z innymi przewodami. Nie zalecamy używać szybkozłączek.

Zmiana polaryzacji




Pętla



INSTRUKCJA MONTAŻOWA PHANTOM BI-DRIVE

Ustawienia przełączników

Funkcja		OFF	↓ ON
1	Czas pracy zamków	0,8 sek.	3,5 sek.
2	Zamykanie drzwi po wyłączeniu silnika	wyłącz	włącz
3	Rodzaj silnika	benzyna	diesel
4	Zatrzymanie wyłączenia rozrusznika	0,6 sek.	1 sek.
5	Opóźnienie włączenia trybu ochrony	5 sek.	40 sek.
6	Typ czujnika pracy silnika		
7			
8	Wejście kontroli obwodu zapłonu	włączone	wyłączone

1. Czas pracy zamków

W przypadku niektórych europejskich modeli samochodów (np.: Mercedes, Audi) wyposażonych w system pneumatyczny centralnego zamka potrzebny jest wydłużony czas sterowania zamkami drzwi – 3,5 sek.

2. Zamykanie drzwi po wyłączeniu silnika

Jeśli silnik jest zapalony to po jego wyłączeniu, drzwi pojazdu zostaną zamknięte automatycznie.

3. Rodzaj silnika (benzyna lub diesel)

Funkcja ta określa czas między włączeniem zapłonu a włączeniem rozrusznika, przy automatycznym rozruchu silnika. Dla silnika benzynowego czas wynosi 6 sek., dla diesla – 10 sek.

4. Zatrzymanie wyłączenia rozrusznika

Określa czas, w jakim pracuje starter po pojawieniu się sygnału z czujnika pracy silnika. Dana funkcja jest przydatna dla pojazdów z silnikiem gaźnikowym.

5. Opóźnienie włączenia trybu ochrony

W samochodach, w których po zamknięciu drzwi lampka wewnętrzna gaśnie po upływie pewnego czasu, należy włączyć funkcję trybu opóźnienia włączenia ochrony na 40 sek., w celu uniknięcia fałszywego alarmu.

6. i 7. Typ czujnika pracy silnika

Typ czujnika:

- czujnik napięcia prądu
- czujnik ciśnienia oleju
- obrotomierz

DIP - przełącznik 6

- ON
- OFF
- ON

DIP - przełącznik 7

- OFF
- ON
- OFF

INSTRUKCJA MONTAŻOWA PHANTOM BI- DRIVE

8. Wejście kontroli obwodu zapłonu

Jeżeli w samochodzie występuje przewód, na którym przy włączonym zapłonie występuje sygnał +12 V, a przy włączonym rozruszniku występuje 0 V, to biało-czerwony przewód 7-pin złącza nie powinien być podłączony. Należy koniecznie ustawić przełącznik DIP 8 w położenie ON.

Jeżeli w samochodzie występuje przewód, na którym zadany jest sygnał +12V przy jakimkolwiek położeniu stacyjki oprócz OFF, to do niego należy podłączyć biało-czerwony przewód 7-pinowe złącze, ustawić DIP – przełącznik 8 do położenia OFF.

Oznaczenia przewodów złącza H6P

1. Zasilanie systemu (+12V, bezpiecznik 30A, przewody: czerwony i czerwono-biały)

Należy podłączyć te przewody do dwóch punktów, w których stale występuje napięcie +12V. Przed podłączeniem tych przewodów należy wyjąć bezpieczniki i nie wkładać ich do momentu zakończenia montażu systemu.

2. Główna masa (czarny przewód)

Czarny przewód z okrągłym zakończeniem o średnicy 6mm podłączyć do masy pojazdu.

3. Wyjście sterowania dodatkowym przekaźnikiem rozrusznika ((+) przewód biały), podłączyć się do obwodu startera.

4. Wyjście obwodu zapłonu ((+) przewód żółty)

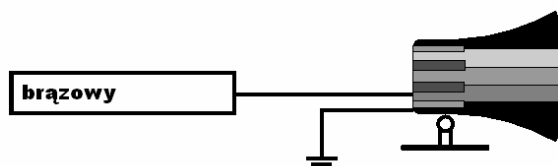
Podłączyć się do przewodu w stacyjce, gdzie pojawia się +12V po przekręceniu kluczyka w położenie „zapłon włączony” i nie przechodzi w położenie STARTER.

5. Wyjście na akcesoria ((+) przewód niebieski)

Napięcie +12V na tym przewodzie pojawia się po 10 sek. po uruchomieniu silnika. Podłączyć się do przewodu na stacyjce, gdzie pojawia się +12V w położeniu kluczyka w pozycji ACC („zapłon włączony”), i zanika w położeniu STARTER.

Oznaczenia przewodów złącza 14-pin

1. Wyjście na syrenę (+5A – brązowy)

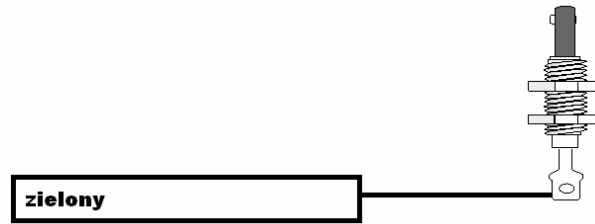


2. Wyjście na sygnały świetlne (+20A, zabezpieczenia 5A, żółty, 2 wyjścia)

Podłączyć do kierunkowskazów.

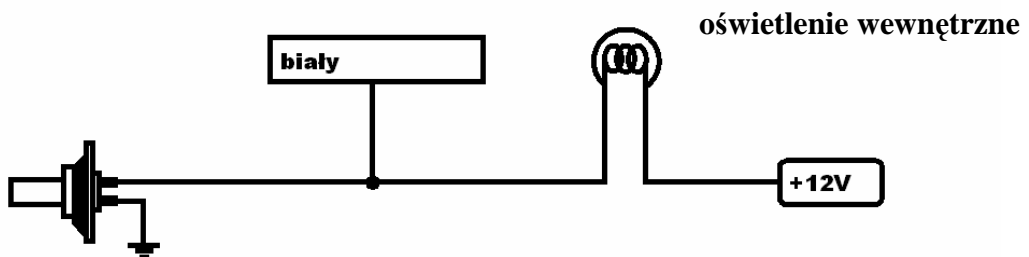
INSTRUKCJA MONTAŻOWA PHANTOM BI- DRIVE

3. Wyjście czujnika krańcowego bagażnika ((-) zielony)



4. Wyjście czujnika krańcowego drzwi ((-) biały)

Podłącza się do krańcowego wyłącznika drzwi. Do podłączenia należy wybrać punkt instalacji, w którym przy zamkniętych drzwiach występuje napięcie +12V, a przy otwartych i włączonym oświetleniu wewnętrznym 0V.

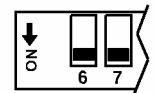


5. Wejście kontroli pracującego silnika

Wykorzystany jest w celu zdalnego rozruchu silnika. Włącza on starter po zdalnym rozruchu silnika. Należy pamiętać by użyć czujnika napięcia (nie podłączać przewodu), jeśli się nie da to użyć czujnika ciśnienia oleju bądź obrotomierza.

Czujnik napięcia

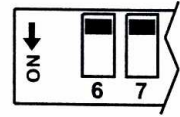
- upewnij się czy mikroprzełączniki DIP – 6 i DIP – 7 ustawione są na ON,
- uruchom pojazd,
- jeżeli po uruchomieniu silnika pojazdu dioda LED na centrali ciągle się świeci, czujnik napięcia pracuje i szarego przewodu nie należy podłączać. Jeśli rozrusznik nie przestaje pracować po zdalnym rozruchu silnika to należy wykorzystać czujnik oleju lub obrotomierz.



INSTRUKCJA MONTAŻOWA PHANTOM BI- DRIVE

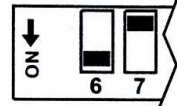
Czujnik ciśnienia oleju

- sprawdź czy mikroprzełączniki DIP – 6 i DIP – 7 ustawione są na OFF,
- znajdź przewód czujnika ciśnienia oleju, na którym w normalnym położeniu powinno być napięcie 0V lub +3V~+6V. Przy pracującym silniku napięcie na tym przewodzie powinno wynieść +12V,
- połączyć ten przewód z szarym przewodem.



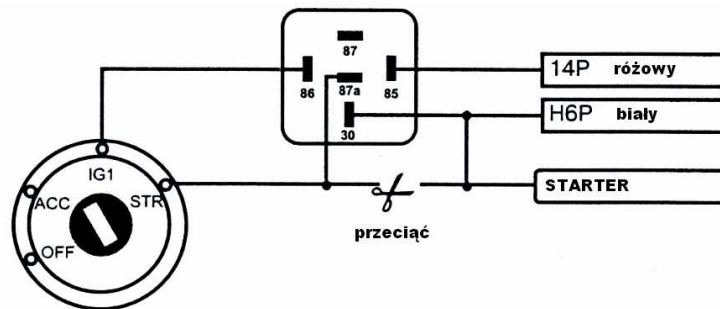
Obrotomierz

- sprawdź czy mikroprzełączniki DIP – 6 jest ustawiony na ON a DIP – 7 ustawiony na OFF,
- podłącz szary przewód do obwodu sygnału trafiającego do obrotomierza pojazdu. Określ ilość impulsów w obwodzie obrotomierza za pomocą lampy kontrolnej.



6. Wyjście blokady startera (500mA – różowy)

Podaje sygnał masy w trybie ochrony w celu aktywacji dodatkowego przekaźnika zewnętrznego blokady rozrusznika.



- **ANTI – HI – JACK** – dodatkowo

Jeśli wykorzystana jest blokada przekaźnikiem zewnętrznym, to należy pamiętać, że po wyłączeniu trybu ochrony blokada startera nie wyłącza się natychmiast. Aby ją wyłączyć należy dodatkowo nacisnąć razem przyciski **I** i **III**. Blokada startera zostaje wyłączona i silnik można włączyć kluczykiem. Wstępnie funkcja powinna być zaprogramowana (patrz: „Programowanie funkcji Anti-Hi-Jack”).

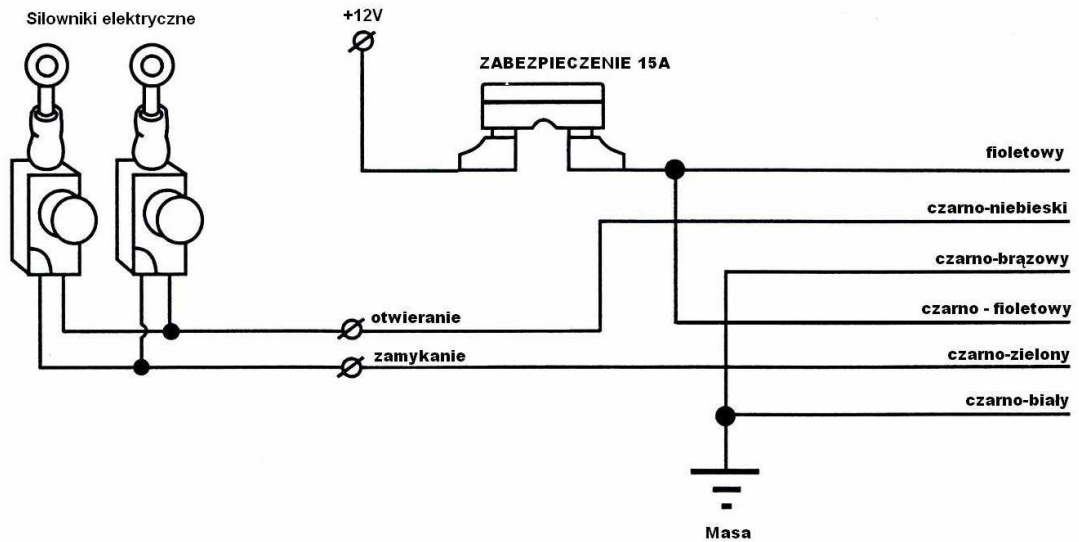
7. Wyjście otwierania bagażnika ((+) 10A - pomarańczowy)

Podłącza się do siłownika otwierania bagażnika. na wyjściu pojawia się impuls dodatni. Czas trwania impulsu to ok. 1 sek., a obciążalność 10A. Aktywacja przy użyciu przycisku **II** na pilocie.

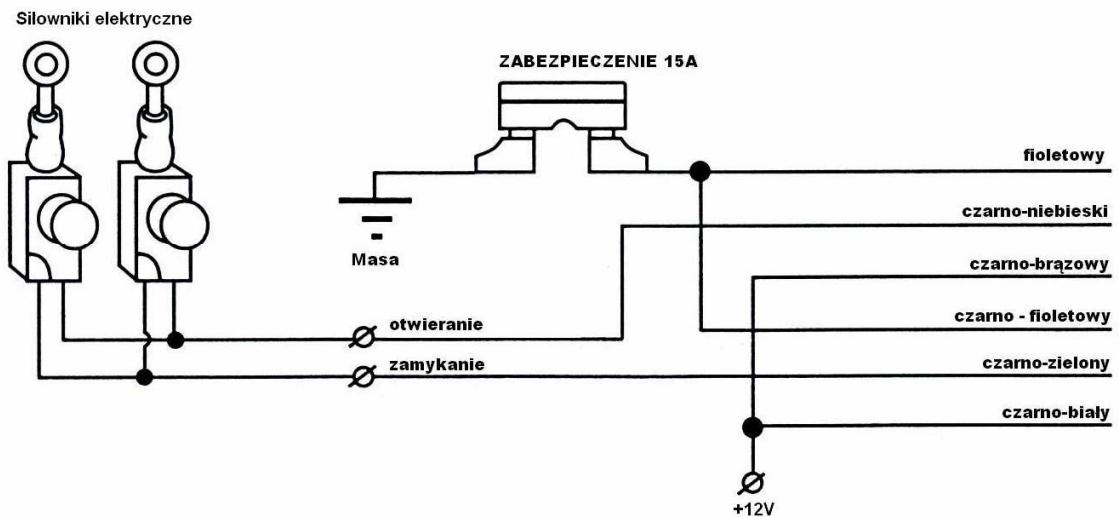
INSTRUKCJA MONTAŻOWA PHANTOM BI- DRIVE

WYJŚCIE STEROWANIA ZAMKIEM CENTRALNYM

STEROWANIE (+)



STEROWANIE (-)



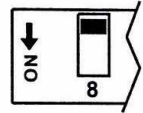
INSTRUKCJA MONTAŻOWA PHANTOM BI- DRIVE

Oznaczenie przewodów złącza 7P (7-pin)

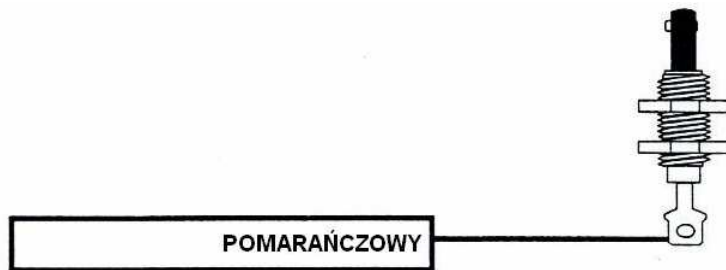
1. Wejście kontroli obwodu zapłonu:
(położenie kluczyka w stacyjce), 7P – biało-czerwony

Podłączyć do obwodu, w którym:

- po przekręceniu kluczyka w stacyjce pojawi się +12V, (konieczne w celu wejścia w tryb programowania),
- jeśli nie występuje obwód, w którym po przekręceniu kluczyka w stacyjce, pojawia się +12 V, to przewód biało-czerwony podłącza się do obwodu akcesoriów, a przełącznik DIP 8 powinien być w położeniu OFF.

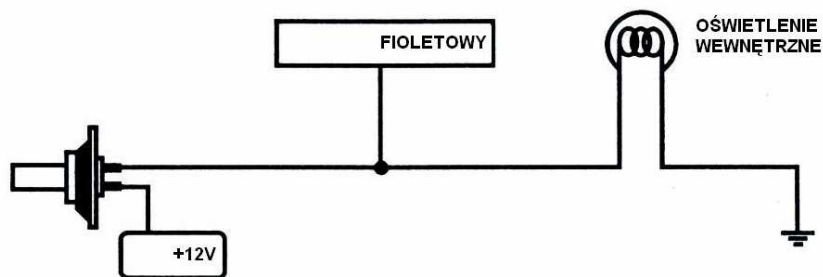


2. Wejście (-) wyłącznika krańcowego maski



3. Wejście (+) wyłącznika krańcowego drzwi – (7P – fioletowy)

Podłączyć do krańcowego wyłącznika drzwi. Miejsce podłączenia określa się występowaniem napięcia +12 V, przy otwarciu jakichkolwiek drzwi i świecącym oświetleniu kabiny oraz 0 V przy zamkniętych drzwiach.

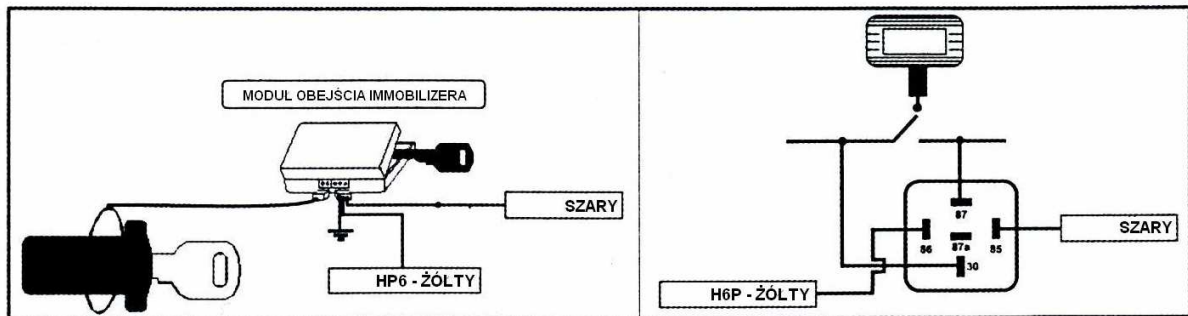


INSTRUKCJA MONTAŻOWA PHANTOM BI-DRIVE

4. Wyjście AUX 1 – obejście czujników (-500mA, szary)

Podaje sygnał w celu sterowania dodatkowym przekaźnikiem:

- przy zdalnym uruchomieniu silnika na wyjściu **AUX 1** pojawia się sygnał na 1 sek. wcześniej niż w obwodzie rozruchu silnika i znika 1 sek. później po zgaszeniu silnika,
- jeśli jest to konieczne, należy podłączyć szery przewód 7P do obwodu sterowania dodatkowym przekaźnikiem lub modułu obejścia immobilizera.



5. Wyjście blokady AUX 2 (biały)

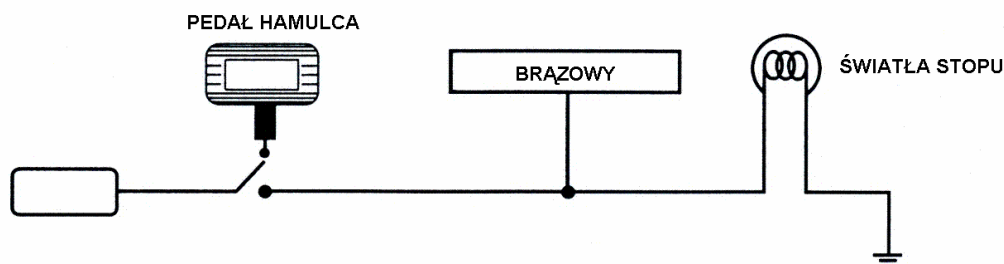
Może służyć do odcięcia pompy paliwowej, podaje sygnał (-) przy wyłączonym trybie ochrony bądź przy zdalnym rozruchu silnika za pomocą pilota. Podłączyć do obwodu sterowania dodatkowym przekaźnikiem.

6. Wyjście AUX 3 (-500mA, 7P – różowy)

Na tym wyjściu pojawia się sygnał (-) na 30 sek. po uzbrojeniu alarmu. Może być wykorzystany w celu realizacji funkcji komfort.

7. Wejście pedału hamulca

Przy zdalnym uruchomieniu silnika naciśnięcie pedału hamulca spowoduje jego zgaszenie. To zapobiega przemieszczaniu się pojazdu bez kluczyka w stacyjce. Podłączyć 7P – brązowy przewód z obwodem, na którym pojawia się +12 V przy wciśniętym pedale hamulca.

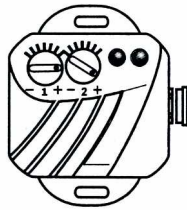


INSTRUKCJA MONTAŻOWA PHANTOM BI-DRIVE

Elementy zewnętrzne układu

Czujnik wstrząsu

Wybierz miejsce przymocowania czujnika. Czujnik powinien być dobrze przymocowany, jednym z elementów nadwozia. Po zainstalowaniu i podłączeniu należy wyregulować czułość czujnika. Regulacji czułości dokonuje się potencjometrem, z lewej strony czujnika. Należy ustawić czułość na pierwszym i drugim poziomie. Należy włączyć tryb ochrony i sprawdzić dokładność strojenia silnym i słabym wstrząsem nadwozia. W przeciwnym przypadku należy powtórzyć procedurę.



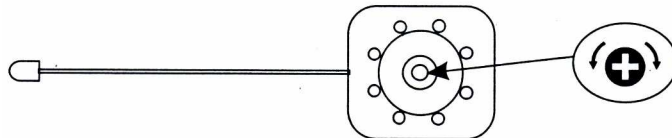
Moduł komunikacyjny

1. Należy przymocować moduł komunikacyjny górnej części przedniej szyby lub karoserii.
2. Podłączyć moduł do centrali alarmowej.

Regulacja zasięgu pilotów

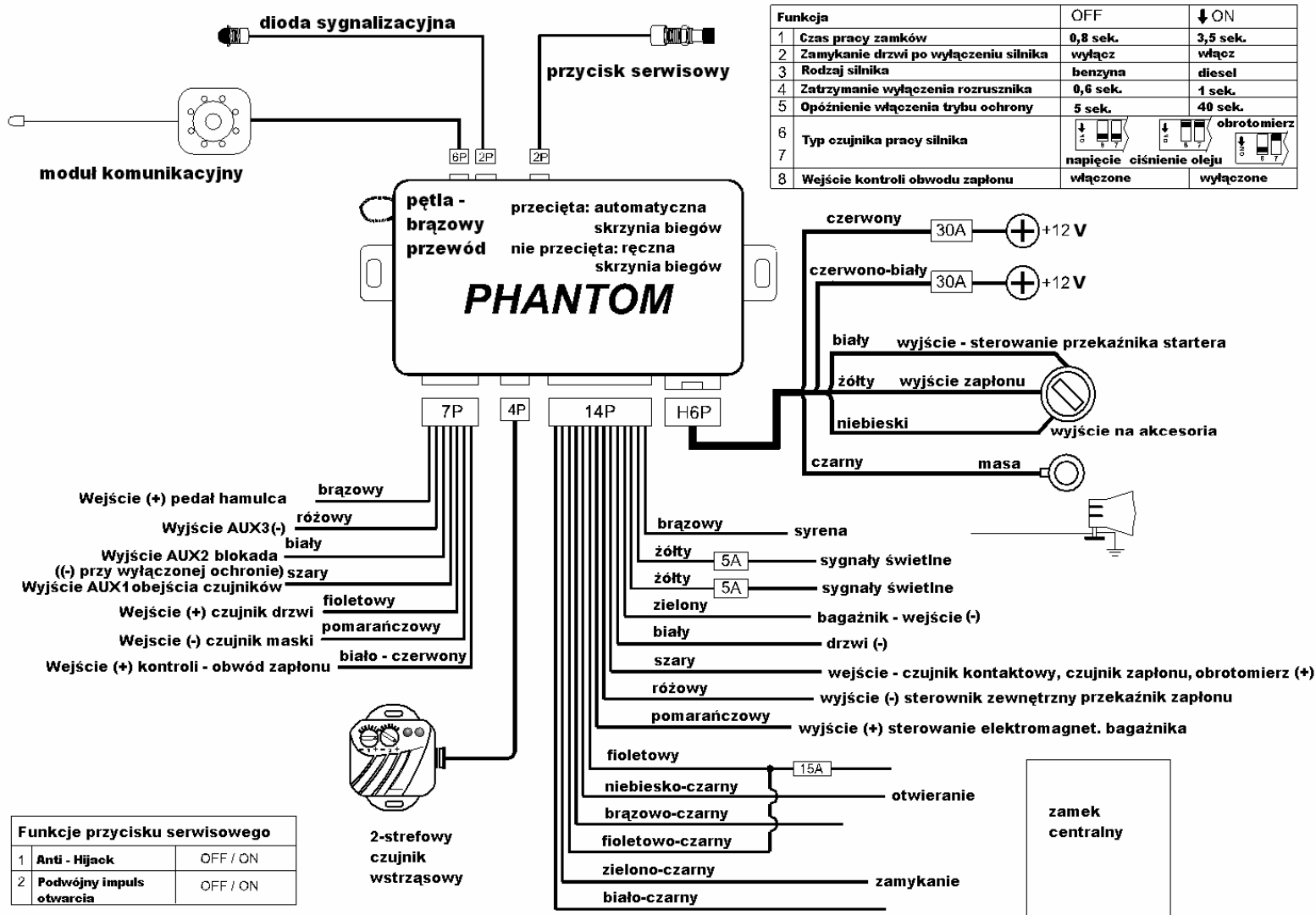
Możliwa jest regulacja zasięgu sterowania układem za pomocą pilotów.

1. Zdjąć gumową zaślepkę w centralnej części modułu.
2. Przekręć potencjometr zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara w celu zmniejszenia lub odwrotnie w celu zwiększenia zasięgu.



INSTRUKCJA MONTAŻOWA PHANTOM BI-DRIVE

SCHEMAT



INSTRUKCJA MONTAŻOWA PHANTOM BI-DRIVE



STOPOL GROUP Sp. z o.o.
ul. Leszczynowa 14, 05-800 Pruszków
tel.: /022/ 730-58-05, 738-40-00 fax.:/022/ 738-40-35
<http://www.stopolgroup.pl/>